தமிழக சட்டப் பேரவை.

வியாழக்கிழமை, 1967 ஜூலை 6.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணி அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர், திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் அவர்கள், தலைமையில் பேரவை **கூடியது.**

1. வினாக்கள், விடைகள்.

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இப்பேரவைக் கூட்டத்தின் முதல் அலுவல் "வினாக்கள், விடைகள்" மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கேட்கின்ற வினாக்களுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் விடை அளிப்பார்கள். கேள்வி எண்கள் 176, 177 பின்னர் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

Sethu Samudram Project

*178 *Q.*—THIRU K. VINAYAKAM : } THIRU V. SWAMINATHAN : } Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) the progress made so far in the Sethusamudram Project; and

(*b*) the number of years that would be taken to complete the scheme?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : (அ) 1965 மே திங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட இத்திட்டம் குறித்த பரிசீலனைகள் முன்னேறிய நிலையில் உள்ளன. 1968 பிப்ரவரி திங்களுக்குள் அப்பரிசீலனைகள் முடிவுற்று, திட்ட அறிக்கை தயாராகிவிடும் என்று எதிர்பார்க்கப் படுகிறது. அதன்பின்தான், திட்ட மதிப்பீடு ஒப்பளிப்புக்கு பரிசீலிக்கப்படும்.

(இ) ஒப்பளிப்பு வழங்கிய தேதியிலிருந்து திட்ட வேலையை முடிக்க சுமார் ஐந்து வருடங்களாகும் என்று எதிர்பார்க்கப் படுகிறது.

திரு. கே. விநாயகம் : இந்தத் திட்டத்தைப் பூராவும் நிறைவேற்றுவதற்கு எவ்வளவு தொகை பிடிக்கும் என்று உத்தேசமாகச் சொல்ல முடியுமா? அந்தத் தொகைக்குப் பூரா பொறுப்பும் மாநில சர்க்கார் ஏற்றுக்கொள்கிறதா? அல்லது, மத்திய சர்க்கார் ஏதாவது உதவி செய்வதற்கு முன்வந்திருக்கிறதா? முன்பு புயல் வந்தபோது அங்கெல்லாம் சேதம் ஏற்பட்ட நோத்திலே இப்பொழுது பொதுப் பணித்துறை அமைச்சராக இருப்பவர் அங்கே

புயல் வந்தால் சேதத்தைத் தடுப்பதற்கு தடுப்புச் சுவர் கட்ட வேண்டுமென்று சொன்னார். அதேமாதிரி கொள்கை இந்தத் திட்டத்திலே ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: இரண்டு, மூன்று கேள்விகளைச் சேர்த்துக் கேட்டிருக்கிறார்கள் கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள். இதிலே இதற்கு மொத்தச் செலவு என்ன ஆகும் என்று கேட்டார்கள். இதற்காக முதலிலே இரண்டு கால்வாய்ப் பாதைகள் ஆராயப்பட்டன. மண்டபத்திலே இருந்து தொடங்குகின்ற கால்வாய்ப்பாதை ஒன்று. இராமேஸ்வரத்திலேயிருந்து தொடங்குகின்ற கால்வாய்ப் பாதை ஒன்று. இந்த இரண்டு பாதைகளும் ஆராயப்பட்டன. இந்த இரண்டிலும் இராமேஸ்வரம் கால்வாய்ப் பாதைதான் சரியானது என்று தெரிவிக்கப்பட்டது. மண்டபத்தில் இருந்து தொடங்குகின்ற கால்வாய்ப்பாதைக்கு 44.5 கோடி ரூபாய் செலவு ஆகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இராமேஸ்வரத்திலிருந்து தொடங்குகின்ற கால்வாய்ப் பாதைக்கு 35.4 கோடி ரூபாய் செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. மொத்தச் செலவை மத்திய அரசு ஏற்றுக்கொள்ளும், ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். சுவர் கட்டுவதைப்பற்றிக் கேட்டார்கள். இராமேஸ்வரத்தில் கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்கு ஏற்கனவே ஒரு அரண் நிறுவப்பட்டுள்ளது. அது தொடர்ந்து இருந்து வருகிறது. அங்கே நிரந்தரமாக ஒரு அரண் எழுப்பப்படுவதுபற்றி கேட்டார்கள். அது யோசிக்கப்படும்.

திரு. வை. சுவாமிநாதன்: இந்த சேதுசமுத்திரத் திட்டத்திற்கு ரோடு அமைத்ததற்கும், நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்ததற்கும் எவ்வளவு செலவு செய்திருக்கிறார்கள்?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: தொடக்கமான பரிசீலனைகள் நடைபெறுகின்றன. இதற்காக 37 லட்ச ரூபாய் செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அதற்காக முதலிலே 12 லட்சம் ரூபாய் 1966--67-ல் மத்திய அரசு தந்திருக்கிறது. 1967–68-ல் 16 லட்சம் ரூபாய் தருவதாக ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறது.

திரு. பெ. மலைச்சாமி: இந்தத் திட்டம் முடிந்த பிறகு தமிழக அரசுக்கு இதனால் என்னென்ன நன்மைகள் விளையும் என்று அறியலாமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: தமிழக அரசு மாத்திரம் அல்ல, இதனால் நன்மை பெறுவது. மற்ற கிழக்குக் கடற்கரை ஓரம் உள்ள எல்லாத் துறைமுகங்களுக்கும் நன்மை ஏற்படும். அவைகளின் வழியாக கப்பல்கள் விரைவாகச் செல்லும். இலங்கையைச் சுற்றிக்கொண்டு செல்கிற தூரம் குறையும்.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி: சேதுசமுத்திரத் திட்டம் மிகவும் முக்கியமான திட்டம். இது நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில்

சேர்க்கப்படவில்லை என்பது உண்மையா? அப்படி என்ருல் தமிழக அரசு இதை நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்ப்பதற்கு மத்திய அரசை வற்புறுத்துமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: பரிசிலனை முடிவடைந்த பிறகுதான் 1968-ல் இதற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்படும் என்று தெரிகிறது. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப் படுவதற்கு தமிழக அரசு நிச்சயமாக வற்புறுத்தும்.

திரு. ந. தருமலிங்கம்: சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தின் மேன்மையையும், தமிழகத்திற்கு இதனுல் ஏற்படக் கூடிய நன்மைகளையும் தமிழக மக்கள் எல்லோரும் தெரிந்துகொள்ளும் வகையில் இதைப்பற்றிய விவரங்கள் துண்டுப் பிரசுரத்தின் மூலமும், நாடகம், சினிமாக் காட்சிகள் போன்றவைகள் மூலமாக விளம்பரப் படுத்துவதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: இதை யாரும் எதிர்க்கவில்லை. எதிர்த்தால் அல்லவா அப்படி யோசிக்க வேண்டும்?

திரு. செ. பாலசுப்பிரமணியன்: சேதுசமுத்திரத் திட்டம், தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டம் இரண்டும் ஒன்ருக இணைந்து இருக்கிறபடியால் இரண்டையும் நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்க வேண்டுமென்று மத்திய சர்க்காரை இந்த அரசு வற்புறுத்துமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: இரண்டும் ஒன்றுக்கொன்று இணைந்திருக்கிற திட்டம் என்பது உண்மை. ஆனுல் இரண்டையும் இணைத்துச் செய்யப்படவேண்டிய அளவில் திட்டங்கள் இல்லை.

திரு. மு. ச. சிவசாமி: சேதுசமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டத்தை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டாமென்று இலங்கை அரசு மத்திய அரசை வற்புறுத்துவதாக தகவல் வந்திருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அப்படித் தகவல் இல்லை.

திரு. டி. எஸ். ஆதிமூலம்: ராமசாமி முதலியார் கமிட்டி சொல்லியதை அடிப்படையாகக் கொண்டுதான் சேதுசமுத்திரத் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று நினைக்கிறேன். இந்தக் கமிட்டியினுடைய அறிக்கை எந்த வருடம் வெளியிடப்பட்டது? கனம் அங்கத்தினர்களுக்குத் தகவல் அளிக்கும் வகையிலே அதைக் கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: எந்த வருடம் என்பது நினைவு இல்லை. ஆனுல் கனம் அங்கத்தினர் சொல்வது உண்மை.

திரு. என். வரதராஜன்: சேதுசமுத்திரத் திட்டமும், தூத்துக்குடி ஆழ்கடல் துறைமுகத் திட்டமும் இரண்டும் ஒன்றுதான் என்று கருத வேண்டி இருக்கிறது. இதனுல் இலங்கையைச் சுற்றிச் செல்ல வேண்டியதில்லை, மைல்கள் குறையும் என்று சொன்னுர்கள். சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தை நிறைவேற்ருமல்

இந்த நன்மையை அடைய முடியாது. இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதிலே தயக்கம் ஏற்படுவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. இதற்காக சென்னையில் ஒரு காரியாலயம் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. ஆகவே இதைத் துரிதமாக நிறைவேற்றுவதற்கு மாநில அரசு மத்திய அரசை வற்புறுத்துமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: தூத்துக்குடித் திட்டம் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிற திட்டம். இதை மீன் பிடிப்புத் துறைமுகமாக ஆக்குவதா அல்லது ஆழ்கடல் துறைமுகமாக ஆக்குவதா என்பதுதான் இப்போதுள்ள பிரச்சினையாக இருக்கிறது. சேதுசமுத்திரத் திட்டம் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. அது முடிவடைந்த பிறகுதான் அதைப்பற்றிச் சொல்லமுடியும்.

திரு. கே. விநயகம்: சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தின் பலனாக தமிழகத்திற்கு நல்ல காரியங்கள் விளையும் என்று சொல்லும்போது அங்குள்ள மக்களுக்கு ஏதாவது பாதுகாப்பு தரவேண்டுமென்ற முறையில் சுவர் கட்ட வேண்டுமென்று சேர்த்துக்கொண்டால் அதற்காக எவ்வளவு அதிகமான பணம் செலவாகும்?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: பரிசீலனை முடிந்தால்தான் எவ்வளவு செலவாகும் என்று தெரியும்.

திரு. பெ. சௌந்திரபாண்டியன்: இந்த சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தைப்பற்றி இலங்கை அரசு ஏதாவது ஆட்சேபணை தெரிவித்திருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அப்படி ஒன்றும் தகவல் இல்லை.

திரு. கே. பி. எஸ். மணி: இந்தத் தூத்துக்குடி, சேதுசமுத்திரத் திட்டங்கள் இரண்டையும் நிறைவேற்றுவதற்கு, இந்த ஆட்சிக் காலத்திலே நிறைவேற்றக்கூடாதென்ற உட்கருத்தைக் கொண்ட ஒரு சிலர் மத்திய சர்க்காரிலே இந்தக் காலத்திலேயே நிறைவேற்றப்படக் கூடாதென்ற சூழ்நிலையை அமைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா? அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை ஏற்பட்டால் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கத் தமிழக அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அப்படி யாராவது செய்தால் அந்த நல்லவர்கள் வாழ்க என்றுதான் வயிற்றெறிச்சலோடு சொல்ல வேண்டும்.

பஞ்சாயத்துத் தேர்தல்கள்

** 179 வினா.*—**திரு. சௌடி எஸ். சுந்தரபாரதி:** மதிப்பிற்குரிய தல நிர்வாக அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) அவசர கால நிலையை உத்தேசித்து, முனிசிபல், பஞ்சாயத்து, பஞ்சாயத்து யூனியன் முதலிய ஸ்தல ஸ்தாபனங்களில்